

27600 Fontaine-Bellenger

Monsieur le commissaire-enquêteur,

Nous prenons la lettre du 11 janvier 2019, ci-jointe, comme structure de ce courrier en noir avec nos nouvelles remarques en bleu suite à notre entretien du 21 janvier 2020

a) Activités prévues : Pouvez-vous nous assurer que les sociétés attendues ne généreront pas de nuisances olfactives, sonores, polluantes, Seveso, ... pour les habitants ?

Pouvons-nous être informé par la CASE ou la Mairie, au fur et à mesure de l'avancement de ce projet, du type de société qui vont s'implanter sur ECOPARC IV ?

Pouvons-nous être informé sur les mesures, si nuisances, que vous pensez prendre pour garantir notre bien-être ?

b) Nuisances visuelles : Pourquoi ne pas rester que sur la commune d'Heudebouville comme le "on dit" circulait il y a quelques années ?

Pour la partie SUD de l'ECOPARC IV et face aux maisons d'Ingremare, serait-il envisageable de planter au plus tôt (dès l'acquisition des terrains par exemple) des arbres et peut-être plus densément (prévu tous les 15 mètres) afin de limiter les nuisances visuelles et sonores ?

c) Nuisances circulations (camions) : Pourquoi faire un accès à Ecoparc IV sur la route reliant Fontaine-Bellenger à Ingremare (hameau de Fontaine-Bellenger) qui semble-t-il est limitée à 12T mais qui n'exclue pas le passage de camions (par non respect des panneaux, en suivant les recommandations des GPS, ... ) ?

d) Circulation Ingremare - Heudebouville : Que devient la route actuelle reliant Ingremare (hameau de Fontaine-Bellenger) à Heudebouville ?

Les plans que vous nous avez présenté sont relativement clair. Reste quelques questions

Echangeur autoroute A13

La CASE nous a expliqué que le complément de l'échangeur de l'autoroute A13 permettrait de limiter la circulation des camions sur la commune de Vironvay.

Quel est l'avancement ?

Nouveau pont sur l'autoroute A13 à Heudebouville

La Case nous a expliqué qu'un nouveau pont sur l'autoroute A13 à Heudebouville permettrait de limiter la circulation des camions sur la commune de Heudebouville. Au vu de la représentation du nouveau pont sur l'autoroute (une flèche rouge), nous nous posons les questions suivantes

Est-ce une variable d'ajustement budgétaire ?

Et si c'est le cas quelle sera l'alternative pour le flux des camions ?

Concernant les communes en amont (exemple Fontaine-Bellenger).

Que mettez-vous en œuvre pour sécuriser la traversée de l'axe principal de cette commune suite à l'augmentation du flux de camion ?

Axe Heudebouville - Ingremare et Fontaine-Bellenger - Ingremare

Que mettez-vous en œuvre pour empêcher les camions de prendre les axes Heudebouville – Ingremare et Fontaine-Bellenger – Ingremare ?

e) Amélioration sur Ingremare : Nous pouvons imaginer que la proximité d'Ecoparc IV fasse que le prix de nos maisons à la vente baisse, ne pourriez vous pas nous apporter un peu de modernité comme la fibre optique, le tout-à-l'égout, le transport de l'électricité enterré, ... ?

Nous sommes toujours en attente d'une réponse concernant le tout-à-l'égout.(c'est important pour nous).

Il semblerait que la fibre arrive chez nous (à confirmer).

En espérant que vous nous apportiez réponses et solutions.

Nous finirons par une petite phrase que nous avons pu partager lors de l'enquête :

La transparence évite les « on-dit »

Cordialement

Martine et Eric SOUS